
Introducción

Bienvenido al mundo de la detección sofisticada del aviso adelantado de láser/radar. Usted ha comprado uno de los más avanzados detectores de láser/radar disponibles. El LRD 6199SWS es un detector de láser/radar completamente integrado. Este responde a las pistolas de radar con las bandas X-, K-, y Ka-Superancha, utilizadas hoy día y también provee una detección de 360° del último sistema de supervisión de velocidad - la pistola láser. El Sistema de Aviso de Seguridad integrado (SWS) es capaz de detectar una señal de aviso de peligro transmitida en la banda - K.

El LRD 6199SWS provee distintas alertas visuales y auditivas para avisarle de la presencia de señales de radar, de las bandas X-, K-, y Ka Super ancha, como también de las señales láser IR. Usted puede conducir en confianza cuando lleva con usted el LRD 6199SWS.

El LRD 6199SWS emplea Super Stalker Technology (Tecnología Super Caza) (SST), un sistema electrónico moderno designado para hacer a este detector de radar invisible a todos los detectores de radar VG-2. El LRD 6199SWS también utiliza el nuevo D.R.O. (Oscilador Resonante Dieléctrico) y el sistema de circuitos E.D.I.T (Terminador de Interferencia de Datos Electrónicos), dándole una función más segura.

Estamos seguros que le gustará el LRD 6199SWS y para asegurar que usted obtenga lo máximo de sus funciones, por favor lea esta guía operativa con cuidado antes de instalar y operar la unidad.

Características

- Detección de láser de 360
- Cobertura completa de 4- Bandas
- Banda Superancha
- Prioridad K/Ka
- Metro del poder de la señal
- Modalidad visual/auditiva sólo
- Modalidad ciudadana y metropolitana
- Sistema de aviso de seguridad
- 4 Tonos de alarma
- VG-2 indetectable
- Detección a pulso
- Luces de aviso
- Modalidad de mudez automática
- Examen diagnóstico

Sistemas de detección de velocidad

Un aparato de detección de velocidad (muchas veces llamado una pistola radar) envía una señal de microonda o un rayo de luz. Cuando esta señal alcanza su objetivo, parte de la señal es reflejada y esta rebota hacia la pistola que la emitió. El tiempo requerido para que la señal salga de la pistola, rebote de un objeto y regrese es utilizado para determinar la distancia y velocidad del vehículo.

Radar

Radar (Detección de Radio y Distancia) es un sistema de microonda para detectar la velocidad de objetos movibles, con impulsos de ondas de radio de alta frecuencia. Existen 3 bandas de radar (frecuencias de microondas): banda X (10.49 hasta 10.56 Ghz), Banda K (24.04 hasta 24.26 Ghz) y la Banda Ka "superancha" (33.4 Ghz hasta 36 Ghz).

La banda X fue la primera en ser utilizada para el tráfico, seguida por la banda K, la cual es más difícil de ser detectada (la mayoría de radar instantáneo es banda K). La banda Ka fue introducida en 1987, y extendida a la banda Ka Superancha en 1990 por la FCC. El LRD 6199SWS supervisa todas las bandas de radar actuales incluyendo toda la banda Ka Superancha.

El vehículo en movimiento refleja la señal de la pistola de radar a la localidad de la pistola. El rayo del radar está formado como un cono; contra más estrecho el rayo, más alta es la resolución. Cuando el LRD 6199SWS detecta las señales del radar, este suena una alerta y/o destella un indicador de aviso.

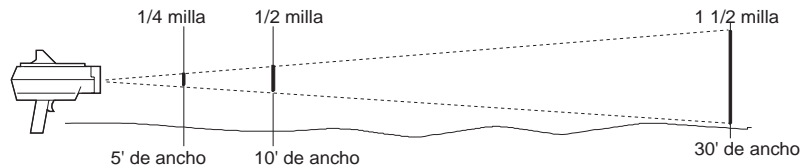
Para transmitir radar continuamente, utilice el LRD 6199SWS para recibir una detección exacta desde una distancia segura. Señales débiles causan que las alarmas auditivas y visuales suenen intermitentemente, pero según como las señales aumentan en potencia (contra más se acerquen a la pistola radar), las dos alarmas aumentan en intensidad.

Transmisores que se encienden instantáneamente, disparan un corto rayo de pulso hacia el vehículo y leen instantáneamente su velocidad. Cuando es detectado a una distancia, la señal instantánea es probablemente un reflejo de los vehículos delante de usted. Usted oirá unos cuantos beeps y/o verá un indicador destellar. La señal instantánea de radar es la más difícil para ser detectada a una distancia segura, porque esta sólo transmite cuando es dirigida a su vehículo o al que está delante de usted.

Láser

El sistema de detección de velocidad láser, también llamado LIDAR (para Detección de Luz y Distancia), utiliza una pistola láser que emite impulsos de luz infraroja, justamente fuera de espectro de la luz visible. Cada impulso reflejado mide la velocidad del objeto, el cual está viniendo o yéndose de la pistola láser.

A diferencia de las señales de radar, el rendimiento de la pistola láser es un rayo de luz muy estrecho, de manera que este puede señalar un vehículo en velocidad dentro del tráfico. El rayo infrarojo se extiende, pero despacio, sobre una distancia más larga que el radar.



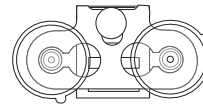
La pistola láser puede adquirir una lectura de velocidad en unos 0.3 segundos o menos. Como no es muy fácil apuntar exactamente a un blanco en movimiento, el operador mueve la pistola láser para recibir una medición. La señales láser son emitidas continuamente por unos segundos para cada medida de velocidad. The LRD 6199SWS puede detectar estos impulsos de luz, desde 1.5 millas de distancia de la pistola láser, la cual está apuntada a la delantera del vehículo. Esto es unas cuatro veces la distancia efectiva de la pistola láser (2,000 pies) y unas 10 veces la distancia promedio operativa (500-800 pies).

Nota: *Para estar seguro, no ignore ningún aviso. Aunque existen otros tipos de señales de radar, las cuales pueden causar interferencia, cuando el LRD 6199SWS detecte una señal, esté en alerta. Es importante ejercer cuidado en todo momento.*

Incluido con su detector de radar



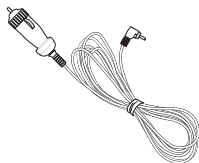
Guía operativa



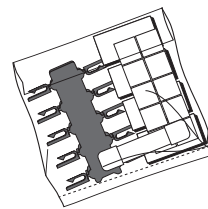
Pinza para el parabrisas



Material impreso



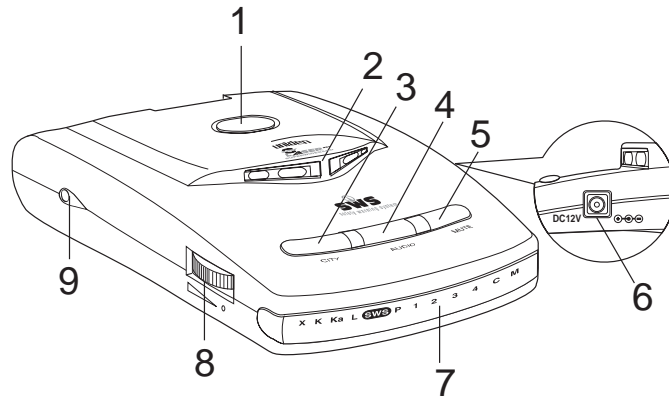
Adaptador para el encendedor de cigarrillos



Fusibles y partes de reemplazo

Si cualquiera de estos artículos faltan o están dañados, contacte a su comerciante inmediatamente. Asegúrese de completar y enviar la carta de registración del producto.

Controles y funciones



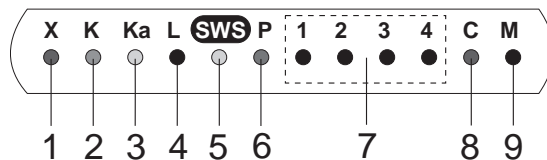
1. Liberación de la pinza — Oprima el botón de liberación de la pinza para remover el LRD 6199SWS de la pinza de montaje en el parabrisas.
2. Lentes del detector de láser lateral y posterior — Para la detección de señales láser posteriores y laterales.
3. Botón para la ciudad (CITY) — Oprima el botón CITY para ayudarle a reducir las falsas alarmas de la banda - X, mientras conduce por la ciudad. Cuando usted activa la modalidad ciudadana, el indicador CITY se enciende. Mientras conduce por las autopistas, apague la modalidad ciudadana para una detección de larga distancia.
4. Botón para el audio (AUDIO) — Oprima el botón AUDIO para activar la operación de la Alerta Auditiva Sola. Todos los LEDs se oscurecen y el metro de la fuerza de la señal es incapacitado.

Nota: Para operar solamente con la alerta visual, ajuste el control del volumen al mínimo. Recuerde que si el control del volumen es bajado y la operación de Audio sólo es seleccionado, las características de la alarma son completamente deshabilitadas.

5. Botón de Mudez(MUTE) - Oprima el botón MUTE para activar la característica de Mudez Automática, la cual produce un nivel de alerta total cuando una señal es recibida al principio, después se reduce automáticamente a medio volumen para el resto del aviso.
6. Entrada de la corriente DC de 12 V — Conecte el cable de la corriente DC aquí.

Nota: Utilice solamente un cable de corriente de Uniden suministrado o su reemplazo.

7. Exhibición LED — Los LEDs exhiben las alertas visuales, fuerza de la señal y la modalidad de operación.
8. Encendido — Apagado/ Control de Volumen — Enciende la corriente y ajusta el volumen de la alerta auditiva.
9. Altavoz — Suena la alerta auditiva. Tiene cuatro tonos de alertas auditivas diferentes para distinguir entre cada banda de señales de radar y señales láser que se están recibiendo. Cuando se familiarice con todos los tonos de alertas distintas, usted podrá operar el LRD 6199SWS simplemente oyéndolo y de esa manera podrá devotar su atención visual completa al tráfico delante de usted.



1. Indicador de la banda X — Un LED verde se enciende y destella para indicar la presencia de una señal radar de la banda - X. La proporción del destello aumenta según como la fuente se vaya acercando. Una alerta auditiva, distintiva también se oye.
2. Indicador de la banda K — Un LED ámbar (naranja) se enciende y destella para indicar la presencia de un radar en la banda - K. La proporción del destello aumenta según como la fuente del radar se vaya acercando. Una alerta auditiva, distintiva también se oye.
3. Indicador de señal de la banda Ka Superancha — Un LED amarillo se enciende y destella para indicar la presencia de una señal de radar en la banda Ka Superancha. La proporción del destello aumenta según como la fuente del radar se vaya acercando. Una alerta auditiva, distintiva también se oye.
4. Indicador de señal láser — Un LED rojo debajo de L se enciende y destella para indicar la presencia de una señal láser. Una alerta auditiva, distintiva también se oye.
5. Indicador de señal SWS — Cuando un aviso adelantado de peligro o una señal de información es detectada, el LED SWS amarillo comienza a destellar y el LED ámbar de la banda - K se enciende. Una alerta auditiva, distintiva también se oye.
6. Indicador de Encendido — Un LED verde debajo de P se enciende para indicar que la corriente es administrada a la unidad y esta está encendida.
7. Indicador de la Modalidad Metropolitana — Un LED amarillo debajo de la C se enciende para indicar que usted ha seleccionado la modalidad metropolitana, oprimiendo el botón de CITY.
8. Indicador de Alerta Auditiva Sola — Un LED rojo debajo de la A se enciende para indicar que ha seleccionado la alerta auditiva sola, oprimiendo el botón de AUDIO.
9. Indicador de Silencio Automático — Un LED rojo debajo de la M se enciende para indicar que usted ha seleccionado la característica de Silencio automático, oprimiendo el botón de MUTE.

Nota: Cada vez que usted enciende el LRD 6199SWS, un diagnóstico automático es realizado para todos los LEDs y tonos de alertas. Usted oirá cuatro tonos distintos, uno detrás del otro, para las bandas de radar X-,K-, y Ka Super ancha, como también para la de láser.

Instalación

El LRD 6199SWS utiliza una antena muy sensitiva en forma de cono y un sensor láser infrarojo para recibir señales de radar/láser. Su sensibilidad y distancia depende en el método de instalación y la dirección de la antena/sensor en relación con la fuente de la señal. La naturaleza inherente de las ondas radar, las hace reflejar de superficies metálicas. Esta es la razón porqué las ondas de radar son tan útiles para medir la velocidad del vehículo. La luz láser infrarojo sólo puede reflejar de superficies brillantes. Sin embargo, las ondas de radar y la luz láser infrarojo pasan por plástico transparente o cristal.

Antes de decidir la localidad, en la cual usted va a instalar su detector de radar, por favor mantenga en cuenta estos dos factores importantes:

- Para seguridad, no monte el LRD 6199SWS en una localidad, la cual obstruya su visión para conducir.
- Muchos vehículos tienen la parte de arriba del parabrisa tintado. La instalación del LRD 6199SWS detrás de cristal tintado o de cristal de espejo, puede reducir la efectividad de la detección láser, reduciendo la cantidad de luz láser recibida por el detector.

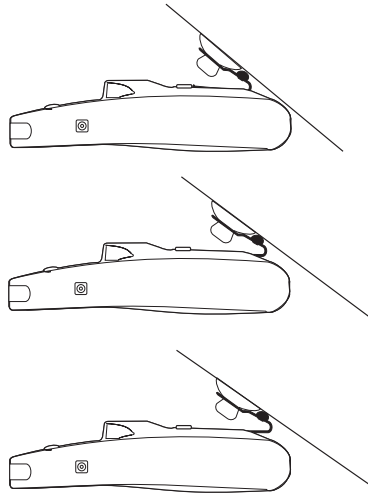
Avisos útiles

La antena y el sensor, el cual mira hacia adelante, están colocados detrás del panel posterior de la unidad, y los sensores de mira lateral y posterior están colocados encima de la unidad, directamente detrás de los botones para seleccionar las modalidades. La antena y los sensores no deben estar obstruidos por metal o superficies metálicas y deben estar apuntando hacia el horizonte para una detección de larga distancia exacta.



- No monte la unidad detrás de los limpiaparabrisas, la antena de la radio, la área tintada del cristal o cristal de espejo. Asegúrese que la unidad esté libre de obstrucción por los asientos traseros, el retrovisor interior, viseras para el sol o el techo del automóvil.
- No monte el equipo delante de los orificios del calentador o del antihielo.
- No deje el equipo directamente a la luz del sol o en el compartimiento de guantes en un coche cerrado por largos periodos de tiempo. Cambios extremos de temperatura pueden causar daños interiores. También, removiendo el equipo del parabrisa lo hace a usted menos susceptible a ser robado.

Ajustando el soporte de montaje para el parabrisas



1. La porción metálica del soporte cierra en la porción plástica en tres posiciones diferentes. Estas posiciones pueden ser utilizadas para vehículos con diferentes ángulos de sus parabrisas. La posición de atrás puede ser utilizada para vehículos con parabrisas que están inclinados.
2. Para una detección láser óptima doble la porción angulada del soporte de montaje, de manera que el LRD 6199SWS esté paralelo a la superficie de la carretera. Asegúrese que el LRD 6199SWS esté montado, de manera que esté libre de obstrucción de los sillones traseros, del retrovisor interior, viseras o el techo del automóvil. Debe haber una línea visual de 360° afuera del vehículo.

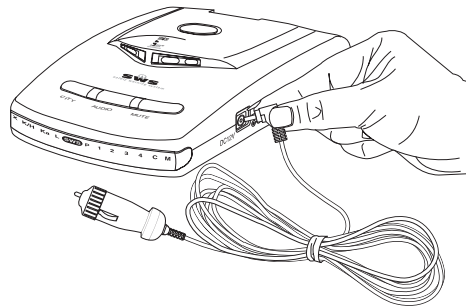
Para montar el LRD 6199SWS:

1. Inserte el soporte del parabrisas en el LRD 6199SWS.
2. Coloque el soporte y el LRD 6199SWS en la localidad correcta sobre el parabrisas de su vehículo y oprima las copas de succión firmemente contra el parabrisas.

Conectando la corriente

El LRD 6199SWS está diseñado para operar en la mayoría de los sistemas eléctricos de vehículos con aterrización negativa a tierra de 12 VDC. El cable de corriente suministrado con la unidad tiene un enchufe para la conexión del encendedor de cigarrillos en un término y un conector pequeño en el otro.

1. Inserte un conector pequeño en el enchufe del lado de la unidad.



2. Inserte el otro término en el enchufe del encendedor de cigarrillos de su vehículo.

Cuando instale el cable de la corriente, asegúrese que:

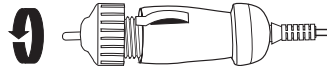
- El enchufe esté limpio para permitir un buen contacto.
- El cable de la corriente no bloquee el área de la antena en la parte de atrás de la unidad.

Su unidad también viene con diez pinzas de montaje para el cable de la corriente. Usted puede utilizar estas pinzas para aguantar el cable de la corriente en el marco de la ventana u otras partes del vehículo, manteniéndolo en orden y fuera del medio. Utilice los cuadros de esponja adhesiva doble para sujetar cada pinza. Pase el cable de la corriente dentro de la pinza para mantenerlo seguro en sitio.

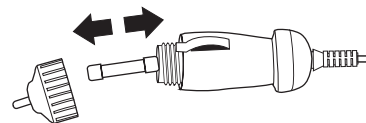
Reemplazando el fusible

El enchufe del encendedor de cigarrillos contiene un fusible de 1 amperio para protegerlo de sobretensión transitoria.

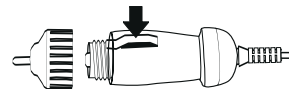
1. Para reemplazar el fusible, desenrosque la parte de arriba del enchufe.



2. Remueva el fusible y reemplázquelo con el mismo tipo.



3. Para reponer la tapa, apriete los dos contactos metálicos y enrrosquela en sitio.



Nota: Su LRD LRD 6199SWS viene con un fusible extra.

Operación

Usted ya está listo para gozar de la conveniencia y seguridad de su LRD 6199SWS. Por favor, lea esta sección de la guía operativa con cuidado para familiarizarse con la operación básica de esta unidad.

Encendido

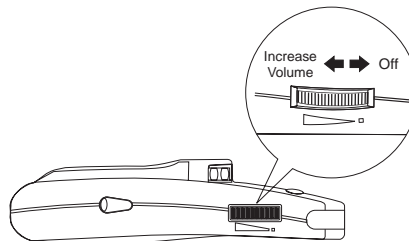
Gire el control del volumen para encender la corriente. Cuando usted enciende el LRD 6199SWS, este realiza un examen diagnóstico de todos sus circuitos. Este examen tarda unos 5 segundos, durante los cuales usted oír los diferentes tonos de las alarmas y verá todos los LEDs. Primeramente, usted oír la alarma de la banda - X por 2 segundos, mientras que el indicador de la banda- X y los LEDs de City y Mute se encienden. El examen también investiga los LEDs del metro de la señal. Es mejor ajustar la alarma auditiva durante el examen diagnóstico. Seguido, usted oír las alarmas de la banda - K/SWS, la alarma de la banda Ka-Superancha y la alarma de láser, cada una por 1 segundo, mientras que el LED del indicador correspondiente se enciende. (El LED de la corriente se mantiene encendido hasta que usted apaga la unidad.) El LRD 6199SWS siempre se enciende en la modalidad de alerta total.

Nota: Cualquier selección previa de las modalidades Metropolitana, Auditiva sólo o de Silencio serán reajustadas.

Después que el LRD 6199SWS confirma la operación correcta, el tono de alerta y todos los LEDs, excepto el LED verde de la Corriente, se apagarán. Si el LED de la Corriente (P) no se enciende, investigue la conexión del encendedor de cigarrillos. Si la unidad se enciende y se apaga intermitentemente o si el tono de la alerta suena a menudo sin ninguna razón, investigue la conexión del cable de la corriente en los dos términos para asegurarse que no está suelto.

Control de Volumen

Ajuste el control del Volumen a un nivel de tono de alarma confortable para su vehículo. El nivel del volumen no tiene ningún efecto a la sensibilidad de la unidad.

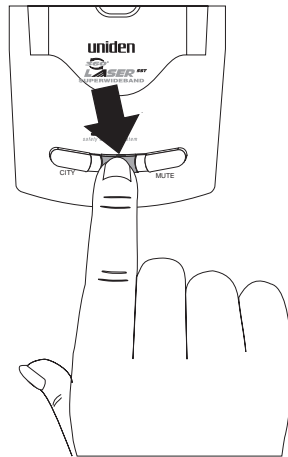


Aviso total

Cuando el LRD 6199SWS detecta un radar, láser o una señal de aviso de peligro, este emite un tono de aviso distintivo y los LEDs de alerta correspondientes (X,K,Ka,L o SWS) se encenderán y destellarán. La proporción del destello de los LEDs aumenta y los LEDs del metro de la fuerza de la señal se encienden sucesivamente según como la fuente de la señal se va acercando.

Operación de Alerta auditiva sólo

Oprima el botón de AUDIO para la operación de Alerta auditiva sólo.



Cuando la Alerta Auditiva Sólo es seleccionada, la alerta visual y el metro de la fuerza de la señal son incapacitadas. En esta modalidad, todos los LEDs encendidos se oscurecerán. Oprima el botón AUDIO otra vez para la modalidad de Alerta Total (auditiva y visual). (No ajuste el control del volumen al mínimo cuando esté con la Alerta Auditiva Sólo, porque entonces no habrá ninguna alerta.)

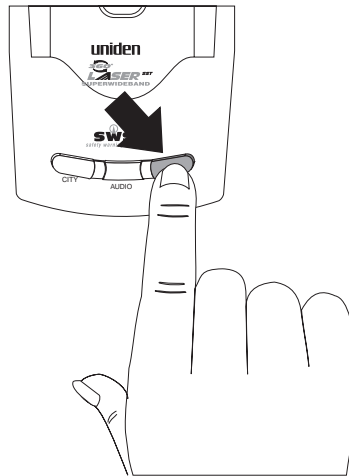
Nota: Los tonos auditivos de las alertas para las 3 bandas de radar y láser son todos diferentes.

Operación de Alerta visual sólo

Usted puede operar el LRD 6199SWS en la Alerta visual sólo, ajustando el control del Volumen a la posición mínima en la modalidad de Alerta total. En este ajuste usted casi no puede oír la alerta auditiva en un ambiente silencioso. Asegúrese que el indicador de la Alerta auditiva sólo esté apagado.

Operación de Silencio automático

Oprima el botón de Silencio (MUTE) para activar la característica de Silencio automático.

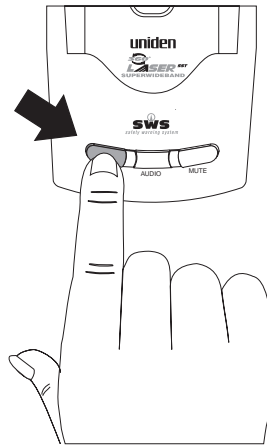


Cuando el indicador de MUTE está prendido, la unidad está en la modalidad de Silencio automático. En esta modalidad usted oye la alerta auditiva total cuando una señal es recibida inicialmente. La alerta auditiva automáticamente se reduce a medio volumen por la duración del aviso.

Operación metropolitana

En áreas altamente pobladas, usted puede encontrarse con muchos aparatos, los cuales utilizan las mismas frecuencias que las señales de radar, como los detectores de movimiento (puertas automáticas) y alarmas de intrusión. Estos aparatos pueden disparar una alerta llamada “falsing” (falsa).

Para filtrar la mayoría de las señales más débiles y obtener el reconocimiento más correcto de las señales de radar, oprima CITY para activar la modalidad metropolitana.



El indicador de CITY se enciende.

En la modalidad metropolitana, la combinación de los tonos de las alertas audible y visual varía basándose en la fuerza de la señal recibida.

Nota: Si usted utiliza las dos alertas, auditiva y metropolitana, usted no recibirá una alerta hasta que esté muy cerca a la fuente del radar.

LED del metro de la fuerza de la señal en la modalidad metropolitana

El LED del metro de la fuerza de la señal le da información instantánea sobre la fuerza de la señal que se está detectando. Una señal débil causa que el primer LED se encienda, pero según como la fuerza de la señal va aumentando, más LEDs se encienden. Los cuatro LEDs se encienden cuando la fuerza total de la señal es recibida. Utilice este metro para juzgar la distancia desde la fuente de la señal.

Fuerza de la señal	Bandas X-,K-, y Ka-Super ancha	Láser
●○○○	Visual	Visual
●●○○	Visual	Visual
●●●○	Visual/Audio	Visual/Audio
●●●●	Visual/Audio	Visual/Audio

Operación del sistema de aviso de seguridad

El sistema de aviso de seguridad (SWS) es un sistema nuevo de comunicación, el cual provee un aviso a tiempo cuando un peligro en la carretera existe. El LRD 6199SWS es capaz de detectar la emisión de una señal SWS en la banda - K, emitida por la policía o departamentos locales de transportación. El LED de SWS amarillo destella y el LED ámbar de la banda - K se enciende, mientras que una alerta audible suena. Cuando esta alerta suena, usted debe sintonizarse a los reportes de tráfico en la radio local, o prepararse para disminuir la velocidad, o para detener su vehículo, en caso que se esté acercando a un accidente, malas condiciones de carretera causadas por el tiempo metereológico, tripulantes de carretera o construcciones.

Cuidado y mantenimiento

El LRD 6199SWS está diseñado para darle años de servicio sin problemas. No contiene partes que el usuario pueda darle servicio y excepto por el fusible no necesita mantenimiento. Para mantener su detector en una nueva condición, siga estas sugerencias importantes:

- Nunca deje el LRD 6199SWS en el parabrisas cuando aparque su vehículo. La temperatura veraniega en su vehículo puede subir a niveles sobre lo que es considerado seguro para esta unidad.
- Para que sea menos susceptible a robos, remueva la unidad de su parabrisas cuando deje su vehículo sólo.
- No exponga esta unidad a humedad. Lluvia, rocío, salpicaduras de agua u otros líquidos pueden dañar los componentes internos y reducir la sensibilidad del LRD 6199SWS.

Localización de averías

Si su LRD 6199SWS no funciona a su expectativa, trate las sugerencias alistadas abajo. Si no puede recibir resultados satisfactorios, llame al Centro de Servicio para el Consumidor de Uniden al (800) 297-1023, 8:00 a.m. - 5:00 p.m., tiempo del Central, lunes a viernes.

Equipo no opera: (Corriente LED no está encendida)	<ul style="list-style-type: none">• Investigue el cable de la corriente. Esté seguro que los conectores estén instalados correctamente.• Esté seguro que la llave de prender esté puesta (ON) o en la posición de accesorio.• Fusible roto. Compruebe y reemplazca.• Compruebe la corriente en la conexión del encendedor.• Problema eléctrico existe en el vehículo.• Esté seguro que el control del volumen esté encendido.• Limpie la conexión del encendedor de cigarrillos.
Equipo falla el diagnóstico automático:	<ul style="list-style-type: none">• Llame al Centro de Servicio del Consumidor de Uniden, (800) 297-1023
Detección débil:	<ul style="list-style-type: none">• Compruebe el ángulo del equipo. Colóquelo apuntando hacia el horizonte.• Antena/sensor está obstruida. Relocalice la unidad fuera de obstrucciones del parabrisas, como los limpiaparabrisas.• Traslade la unidad fuera de la tintura de la ventana.
Detección errática o incorrecta:	<ul style="list-style-type: none">• El cable de la corriente está suelto. Compruebe los dos conectores.• El cable de la corriente está roto. Compruebe y reemplazca.
Beeps por encima de carretera desnivelada:	<ul style="list-style-type: none">• Investigue si el cable de la corriente está conectado en los términos.
Beeps en la misma localidad:	<ul style="list-style-type: none">• Limpie la conexión del encendedor de cigarrillos.• Alarma falsa
Metro de la fuerza de señal registra, pero no hay sonido:	<ul style="list-style-type: none">• Para uso de carretera• Aumente el volumen.
El equipo rebota contra el parabrisas:	<ul style="list-style-type: none">• Traslade la unidad

Especificaciones

General

Dimensiones	3 1/8 in. (W) x 4 7/8 in. (D) x 1/2 in. (H)
Peso:	3.5 oz
Requisitos de la potencia:	13.8 VDC
Alcance de Temperatura almacenando:	-5° to 160°F (-20°C to 70°C) -40°F a 185°F (-40°C a 85°C)
360° Detector de láser	
Tipo de receptor:	Receptor de impulso de señal láser
Sensor delantero y trasero:	Lente de condensador convexo
Tipo de detector:	Discriminador de Anchura de Pulso
Anchura de la banda del receptor:	30 MHz
Respuesta espectral:	800 - 1100 nm
Tiempo de espera de la alerta:	3 segundos

Detector de radar

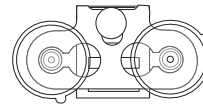
Tipo de receptor:	Doble Conversión Superheterodyne Antena incorporada
Tipo de detector:	Discriminador de frecuencia explorativa
Tipo de antena:	polarizada linealmente, vector E vertical
Sensibilidad:	X banda = -114 dBm/cm ² K banda = -104 dBm/cm ² Ka Super ancha = -100 dBm/cm ²
Frecuencia de operación:	10.490 - 10.560 GHz (X banda) 24.040 - 24.260 GHz (K banda) 33.40 - 36.00 GHz (Ka Super ancha)

Especificaciones están sujetas a cambiar sin previo aviso.

Accesorios opcionales y partes de reemplazo



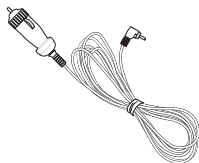
Guía operativa



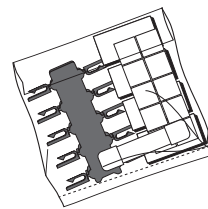
Pinza para el parabrisas



Material impreso



Adaptador para el encendedor de cigarrillos



Fusibles y partes de reemplazo

Color profile: Disabled
Composite Default screen

uniden®

LRD 6199SWS

Guía operativa



USZZ01063ZB

C:\...S6199.vp
Wed Jul 29 11:26:44 1998

Precauciones

Importante: El LRD 6199SWS no fue diseñado para ayudarle a desobedecer la ley. Automovilistas prudentes siempre obedecen en todo momento, el límite de velocidad fijada y métodos de conducir legales.

Regulaciones federales y locales

El FCC adoptó la ley de comunicaciones en 1934, dando el derecho a todos los ciudadanos, de recibir cualquier tipo de radio transmisión. Las mismas frecuencias de radio utilizadas por los radares de la policía también son empleadas por otros aparatos, como los sensores de puertas automáticas, alarmas de ladrones y algún equipo de radio aficionados. Como el LRD 6199SWS es solamente un receptor de radio sintonizado a una porción específica del radio espectro público, este está protegido bajo esta ley.

Algunas regulaciones locales, estatales y federales pueden prohibir la utilización de este equipo de detección. Por favor, verifique con las autoridades en cuanto al uso de éste equipo antes de operarlo.

Contenido

Introducción	1
Características	1
Sistemas de detección de velocidad	2
Radar	2
Láser	3
Incluido con su detector de radar	4
Controles y funciones	5
Instalación	8
Avisos útiles	8
Ajustando el soporte de montaje para el parabrisas	9
Conectando la corriente	10
Reemplazando el fusible	11
Operación	12
Encendido	12
Control de Volumen	12
Aviso total	13
Operación de Alerta auditiva sólo	13
Operación de Alerta visual sólo	14
Operación de Silencio automático	14
Operación metropolitana	15
LED del metro de la fuerza de la señal en la modalidad metropolitana	16
Operación del sistema de aviso de seguridad	16
Cuidado y mantenimiento	17
Localización de averías	18
Especificaciones	19
Accesorios opcionales y partes de reemplazo	20

Características, especificaciones y disponibilidad de los accesorios opcionales están sujetos a cambiar sin previo aviso.

Uniden® es una marca registrada de Uniden America Corporation.

Un Año de Garantía Limitada

Importante: Evidencia de la compra original es requerida para el servicio de garantía.

GARANTE: Uniden America Corporation ("Uniden")

ELEMENTOS DE LA GARANTIA: Uniden garantiza, por un año, al consumidor original, que este Teléfono Celular Uniden (al que de aquí en adelante nos referiremos como el Producto) no tiene defectos de materiales o fabricación con las únicas limitaciones o exclusiones que se describen a continuación.

DURACION DE LA GARANTIA: Esta garantía al consumidor original terminará y no tendrá efecto después de 12 meses después de la fecha de venta al menudeo original. La garantía es inválida si el Producto es (A) dañado o no se mantiene como es necesario o razonable, (B) modificado, alterado o usado como parte de un juego de conversión, subensamblajes o cualquier otra configuración no vendida por Uniden, (C) indebidamente instalado, (D) reparado por alguien que no sea un centro de servicio autorizado por un defecto o mal funcionamiento cubierto por esta garantía, (E) usado en conjunción con equipo o piezas o como parte de un sistema no fabricado por Uniden, o (F) instalado, programado o reparado por alguien que no sea un centro de servicio autorizado de Uniden.

DECLARACION DE RECURSO: En caso de que el Producto no satisfaga lo que aquí se garantiza en cualquier momento mientras que la garantía esté en efecto, el garantizador reparará el defecto y le devolverá el Producto a usted sin cargo alguno por las piezas, servicio o cualquier otro costo (excepto por transporte y manejo) en que incurra el garantizador o sus representantes en conexión con el cumplimiento de esta garantía. LA GARANTIA LIMITADA QUE AQUI SE ESTABLECE ES LA UNICA Y EXCLUSIVA GARANTIA PERTENECIENTE AL PRODUCTO Y REEMPLAZA Y EXCLUYE TODA OTRA GARANTIA DE CUALQUIER CLASE QUE SEA, YA SEA EXPRESA, IMPLICITA O BASADA EN LA LEY, INCLUYENDO PERO SIN LIMITARSE A TODA GARANTIA IMPLICITA DE COMERCIALIZACION O IDONEIDAD PARA UN FIN PARTICULAR. ESTA GARANTIA NO CUBRE O PROPORCIONA REEMBOLSO O PAGO POR DAÑOS INCIDENTALES O EMERGENTES. Algunos estados no permiten esta exclusión o limitación de daños incidentales o emergentes de modo que la anterior limitación o exclusión puede que no sea aplicable a usted.

RECURSOS LEGALES: Esta garantía le da derechos legales específicos, y usted puede tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía es inválida fuera de los Estados Unidos de América.

PROCEDIMIENTO PARA OBTENER EL CUMPLIMIENTO DE LA GARANTIA: Si, después de seguir las instrucciones que se dan en esta Guía del usuario, no está seguro de si el Producto es defectuoso, empaquete el Producto cuidadosamente (preferiblemente en el empaquetamiento original). Incluya evidencia de la compra original y una nota describiendo el defecto por el que devuelve el Producto. El Producto deberá ser enviado o entregado, a portes pagados al garantizador a:

Uniden America Corporation
Parts and Service
4700 Amon Carter Blvd.
Fort Worth, TX 76155
(800) 297-1023, 8:00 a.m. a 5:00 p.m., tiempo del Central, de lunes a viernes

Debajo de uno o más de los siguientes U.S patentes:

4,622,553 4,698,632 4,709,407 4,791,420

4,831,498 5,315,302

uniden®

©1996 Uniden America Corporation. Todos derechos reservados.
Impreso en la Filipinas